Determinazione del Direttore n° 78 del 16/07/2020

OGGETTO: Servizio per la manutenzione ordinaria (preventiva, correttiva, e teleassistenza per 2 anni), per l'adeguamento tecnologico di n. 6 varchi, e la fornitura di 4 nuovi varchi per il controllo dei veicoli in uscita dalla ZTL della città di Pisa. ***CIG 8376250C28 - CUP H50A18000110004***

Il Direttore

PREMESSO che:

1. Il Comune di Pisa si è dotato di una Zona a Traffico Limitato a partire dal 1993; tale zona coincideva con l'area più centrale della città, quella delimitata dalle antiche Mura Urbane.
Negli anni 2005 e 2006 la ZTL si è consolidata mediante l'attuazione di un sistema di controllo telematico degli accessi ed è stata, altresì, dichiarata zona 30.
Negli anni la ZTL si è leggermente ampliata, ma sempre rimanendo dentro le Mura Urbane, ha subito alcune modifiche per l'istituzione di aree pedonali al suo interno che hanno modificato anche la circolazione stradale, ma fondamentalmente è rimasta la stessa da circa 15 anni.
A partire dal 2007 la gestione dei varchi elettronici, in forza del contratto di servizio, è stata trasferita a PISAMO srl.

2. Su richiesta dell'Amministrazione Comunale la PISAMO srl intende procedere ad un maggiore controllo dell'area mediante l'istituzione di nuovi varchi elettronici, ripristinando il doppio senso di circolazione in via Cardinal Maffi ed in via Santa Bibbiana; nel primo caso le dimensioni stradali consentono tale modifica, nel secondo caso il doppio senso di circolazione è regolato da semaforo già esistente perché al servizio del TPL che circola in senso contrario al senso di marcia attuale.
Le 2 strade costituiscono anche ingressi alla ZTL, per una di esse, la via Santa Bibbiana, il Comune di Pisa ha già l'autorizzazione per un varco in ingresso e per un varco in uscita, e per questa strada verrà operata la sola sostituzione del sistema esistente con altro più recente sempre omologato, mentre per l'altra via, via Cardinal Maffi, si tratta di nuova installazione.
Sulle rimanenti vie, San Francesco e Alessandro Manzoni, il Comune di Pisa intende istituire anche un controllo in uscita, per cui su queste due strade verranno inseriti dei dispositivi che consentiranno il controllo del possesso del permesso autorizzativo per il veicolo che entra in senso vietato.
È questo l'inizio di un processo che porterà gradualmente al controllo di tutti i varchi, anche in uscita, ove possibile, della ZTL.
Contestualmente si procederà ad un adeguamento tecnologico di n. 6 varchi ormai vetusti ed al rinnovo del contratto di manutenzione ordinaria.

In sintesi:

Via Cardinale Maffi	2 nuovi varchi (1 light)
Via Alessandro Manzoni	1 nuovo varco (light)

Via San Francesco	1 nuovo varco (light)
Via Santa Bibbiana	2 adeguamenti tecnologici (1 light)
Via San Paolo	1 adeguamento tecnologico
Via Silvestri	1 adeguamento tecnologico
Vicolo da Scorno	1 adeguamento tecnologico
Via Toselli	1 adeguamento tecnologico

Visto che in data 29/02/2020 è scaduto il contratto in essere con Autostrade Tech per il servizio di manutenzione ordinaria del sistema di controllo ZTL ;
che con determina del direttore n. 32 del 09/03/2020 , in attesa dell' espletamento della nuova gara , il servizio di manutenzione dei varchi ZTL è stato prorogato tecnicamente agli stessi patti e condizioni del contratto originario e fino all' avvenuta aggiudicazione della gara in corso di pubblicazione .

che appare opportuno esperire una gara aperta ai sensi del Dlgvo 50/2016 anziché ricorrere ad una procedura attraverso il MEPA

che pertanto viene annullata la determina del Direttore n. 94 del 28/11/2019

Considerato che il costo stimato dell'appalto è il seguente:

Costi previsti	€
Costo manutenzione biennale per il centro di controllo e per tutti varchi.	98.000,00
Adeguamento tecnologico di n. 6 varchi dalle versioni esistenti ZTL 3 (n.5) e ZTL 5 (n.1)(acronimi di Autostrade Tech) all'ultima versione la cui omologazione non deve essere anteriore al 2015 e fornitura e installazione (senza opere civili) di 1 varco per via Cardinal Maffi, 1 varco in via San Francesco, 1 varco in via Manzoni, da realizzare con la stessa tecnologia dei precedenti, le nuove forniture sono comprensive di garanzia industriale di 24 mesi.	94.500,000 (una tantum)
Fornitura di n. 1 varco con tecnologia analoga a quella di cui al capoverso precedente per il varco di Via Cardinal Maffi (1), comprensiva di garanzia industriale di 24 mesi.	15.000,00 (una tantum)

Il valore stimato dell'appalto è quantificato in € 207.500,00 complessivi oltre iva 22% di cui € 98.000 per la manutenzione ordinaria per due anni ed € 109.500, per la manutenzione evolutiva e l'installazione di nuovi varchi. I costi comprendono anche gli oneri della sicurezza individuati dal DUVRI per un importo pari ad € 475,00 annuali

RITENUTO OPPORTUNO procedere all'affidamento mediante procedura aperta

determina

di approvare la documentazione di gara di cui sopra;

Di indire, per le motivazioni espresse in premessa una procedura aperta mediante pubblicazione sul sito PISAMO e sulla Gazzetta Ufficiale;

di dare mandato alle strutture interne per l'attuazione degli adempimenti necessari all'avvio della gara e alla stipula del contratto con i soggetti aggiudicatari nonché di ogni altro adempimento richiesto a tale fine dalla normativa applicabile.

DI PUBBLICARE il presente provvedimento in Amministrazione Trasparente, come previsto all'art. 23 del D. Lgs. n. 33/2013;

di partecipare il presente provvedimento all'Ufficio Contabilità.

Il Direttore
Alessandro Fiorindi